



# SCHEMA TECNICA

## PORTA D – 313 CLEANROOM LF(\*)

RIF: D-313-CL-LF

### 1. DESCRIZIONE

**Uso:** Progettata per ambienti interni.

**Dimensioni massime:** 3.500 mm di larghezza x 3.500 mm d'altezza. Larghezza minima dell'apertura: 900mm.

**Velocità d'apertura:** 2,7 m/s. **Chiusura:** 0,5 m/ s.

**Modi di funzionamento:** per gravità con zavorramento morbido.

**Struttura:** realizzata in lamiera piegata (U) da 37 x 52 x 3 mm in acciaio zincato. Versione in acciaio inossidabile in opzione.

**Tamburo d'avvolgimento:** in PVC, diametro 200 x 3,9 mm, e assi d'acciaio.

**Copertura del tamburo e dei montanti** in materia sintetica standard. Colore "alluminio" (RAL 9006) per il tamburo e i montanti; nero per le chiocciolate di collegamento laterale.

**Guide di scorrimento in polietilene:** (PE- UHMW/ specifico DYNACO) montate nel binario C d'acciaio galvanizzato dello spessore di 1,25 mm, e con sezione interna di 11,5 x 11,3 mm. Versione in acciaio inossidabile in opzione. I binari C sono attaccati ai montanti per mezzo di dadi, senza molle.

**Tenuta rinforzata:** la tenuta superiore è ottenuta per mezzo del telo che preme sul bordo inferiore della copertura tamburo. Per ottimizzare la tenuta entro la parte superiore e laterale della copertura della porta e l'architrave, bisogna installare un giunto periferico durante l'installazione..

**Manto in PVC rinforzato** (900 g/m<sup>2</sup>), molto resistente, colori (RAL) giallo paglierino (1003), grigio (7035), blu (5002), rosso (3000), verde (6005), arancione (2004), bianco (9010) oppure nero (9005). Le estremità del fondo sono chiuse per impedire il deposito d'acqua o impurità.

**Blocco di reinserimento** compatto, in PBT, dotato da due cuscinetti di reintroduzione (brevetto DYNACO) ed installato nella parte alta della guida di scorrimento, che garantisce un reinserimento automatico della porta nelle guide durante l'apertura.

**Cordoni di mantenimento laterali continui** (BEAD- Brevetto DYNACO) in poliuretano (PUR-1195 grado shore A), prolungati fino al suolo.

**Motore** a 2 poli, installato nel tamburo. Potenza: 0,75 kW. Grado di protezione: IP 55.

**Fine corsa di posizionamento:** per via di codificatore assoluto dietro al motore.

**Riduttore assiale** collegato al motore e installato nel tamburo.

**Freno statico di parcheggio:** installato all'estremità dell'asse motore; attivo solo quando la porta è fermata. Il variatore di frequenza che alimenta il motore, rallenta la porta alla fine d'ogni ciclo d'apertura o

chiusura fino alla sosta completa. Solo da questo momento il freno è azionato. Non è mai adoperato per frenare la porta, il che garantisce una durezza di vita importantissima, senza necessitare regolazioni.

**Pannello di controllo compatto** in acciaio verniciato con un interruttore, un selettore generale con chiusura a lucchetto, un timer regolabile per la chiusura, un pulsante per l'apertura e reset dopo corto circuito o arresto d'emergenza. Grado di protezione: IP54. La lunghezza dei cavi elettrici che connettono i diversi componenti elettrici, come il motore e altri elementi standard, permette l'installazione della scatola di controllo a circa 1.200 mm dal pavimento e a circa 1.000 mm di distanza dalla porta lato motore.

**Rivelatori forniti in dotazione standard :**

**Un rivelatore di presenza** costituito da una barriera agli infrarossi, installata a  $\pm 30$  mm dall'asse della serranda, che rileva la presenza di un pedone o di un oggetto, comanda immediatamente l'apertura della porta e la mantiene in posizione di apertura per la durata del rilevamento; altezza di questa barriera: 300 mm dal suolo.

**Wireless DYNACO Detector (WDD):** sistema con sensore senza filo, costituito da un trasmettitore installato nel fondo del telo e un ricevitore nel pannello di comando. Il sistema funziona secondo il principio del "circuito aperto"; quando il sensore incontra un ostacolo, il trasmettitore esce dal sistema di sorveglianza e spedisce un segnale al ricevitore che immediatamente apre la porta. Questo sistema a "circuito aperto" offre una lunga durata alla pila litio del trasmettitore, perché la pila funziona solo quando il sensore incontra un ostacolo, il resto del tempo è inattiva.

**Un rivelatore di buono svolgimento del manto,** installato all'indietro del blocco di reinserimento, rileva la formazione di giri nella parte superiore del manto; questo rivelatore comanda immediatamente l'apertura della porta.

**Alimentazione:** da 220 a 240 V monofase.

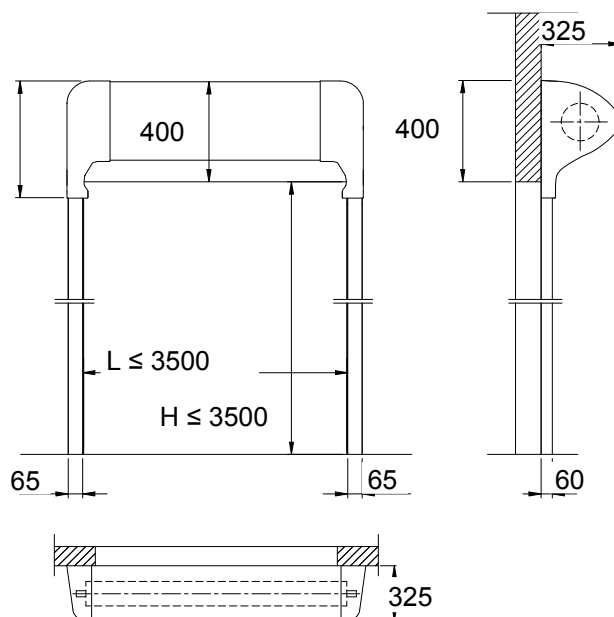
**Frequenza:** 50 – 60 Hz. Fusibile per alimentazione da prevedersi da parte del cliente: 16 A.

### 2. CLASSIFICA EN 13241-1

Caratteristiche	Norme	Test acc.	Risultato
Tenuta stagna all'acqua	EN 12425	EN 12489	Classe 3
Pressione al vento	EN 12424	EN 12444	Classe 1*
Tenuta stagna all'aria	EN 12426	EN 12427	Classe 3
Sicurezza d'apertura	EN 12453	EN 12445	Conforme
Resistenza meccanica	EN 12604	EN 12605	Conforme
Forze operatorie	EN 12604	EN 12605	Conforme
Trasmissione del calore	EN 12428	EN 12428	6,02 w/m <sup>2</sup> K
Performance (cicli)	EN 12604	EN 12605	1.000.000
* La classifica "pressione al vento" indicata è valida solo per dimensioni massime; per porte fino a: L 2500mm x A 3500: classe 2			

### 3. INGOMBRO

Tutte le misure indicate sono nette: è opportuno aggiungere gli spazi necessari per il montaggio e la manutenzione.



(\*) LF= DYNACO Low Friction System

Nel quadro della Politica di Sviluppo continuo dei suoi prodotti, la società DYNACO si riserva il diritto di modificare, senza alcun preavviso, le caratteristiche dei suoi prodotti o componenti. Per i limiti di utilizzo, vedere le condizioni generali di vendita. Ordini di prodotti speciali su richiesta. D-313-CL IT.DOC V7.1