

### 1. DESCRIPTION

**Implantation :** pour environnement intérieur.

**Dimensions maximales :** L 3.500 mm x H 3.500 mm. Largeur minimale de la baie : 900mm.

**Vitesse d'ouverture:** +/-2,7 m/s - **Fermeture:** 0,5 m/s.

**Mode de fonctionnement :** par gravité avec lestage souple.

**Structure :** réalisée en tôle pliée de 37 x 52 x 3 mm en acier galvanisé. (optionnellement en acier inoxydable)

**Tambour d'enroulement :** en PVC, diamètre 200 x 3,9 mm, axes en acier.

**Habillage tambour et montants en matière synthétique :** en standard ; de couleur aluminium RAL 9006 pour le tambour et les montants ; en noir pour les coquilles de jonction latérale

**Glissières en polyéthylène renforcées :** (PE- UHMW/Spécifique DYNACO) montées dans des rails C en acier galvanisé d'épaisseur 1,25 mm, et de section intérieure 11,5 x 11,3 mm. Acier inoxydable en option. Les rails C sont fixés aux montants par des écrous, sans ressorts.

**Étanchéité renforcée :** l'étanchéité supérieure est obtenue par appui forcé du tablier sur la tranche inférieure du capot tambour ; pour optimiser l'étanchéité entre la partie supérieure et latérale du capot porte et le linteau, il y a lieu d'installer un joint périphérique entre ceux-ci pendant le montage de la porte.

**Tablier en PVC renforcé** (900 g/m<sup>2</sup>), très résistant, de couleur (RAL) jaune maïs (1003), gris (7035), bleu (5002), rouge (3000), vert (6005), orange (2004), blanc (9010), ou noir (9005). Les extrémités du sac inférieur, dans lequel se situe le lestage souple sont fermées pour empêcher le dépôt d'eau et d'impuretés.

**Bloc de ré-introduction** compact en PBT, installé en partie haute de la glissière. Equipé de deux paliers de réintroduction (brevet DYNACO), garantissant la réparation automatique de la porte.

**Cordons de maintien** latéraux continus (Brevet DYNACO) en polyuréthane (BEAD) (PUR-1195 degré shore A), prolongés jusqu'au sol.

**Moteur** à 2 pôles; placé dans le tambour, Puissance : 0,75 kW. Degré de protection : IP 55.

**Fin de course de positionnement :** par codeur absolu à l'arrière du moteur.

**Réducteur axial.** Couplé au moteur et placé dans le tambour.

**Frein de parking :** placé en bout d'axe moteur ; actif uniquement lorsque la porte est à l'arrêt ; le variateur de fréquence qui alimente le moteur ralentit la porte à chaque fin de cycle d'ouverture ou de fermeture jusqu'à obtenir l'arrêt complet. C'est seulement à cet instant que le frein s'enclenche. Celui-ci n'est jamais sollicité pour freiner la porte, ce qui lui garantit une durée de vie très importante sans nécessiter de réglages.

**Coffret de commande compact** en acier peint avec un sectionneur général cadenassable, une temporisation réglable pour la fermeture, un bouton poussoir pour ouverture et reset après coupure de courant, et un arrêt d'urgence. Degré de protection : IP54.

La longueur des câbles électriques de liaison entre les différents composants électriques tels que le moteur et autres éléments qui sont fournis en standard permettent le placement du coffret de commande à  $\pm 1200$  mm du sol et à 1000 mm de la porte, côté moteur.

**Détecteurs fournis en équipement standard:**

**Un détecteur de présence** réalisé par un barrage infrarouge, installé à  $\pm 30$  mm de l'axe du tablier, qui détecte la présence d'un piéton ou d'un engin, commande immédiatement l'ouverture de la porte, et la maintient en position d'ouverture pendant la durée de la détection ; hauteur de ce barrage: 300 mm du sol.

**Un détecteur de bon déroulement** du tablier, installé sur la traverse d'étanchéité, qui détecte la formation d'une boucle dans la partie supérieure du tablier lorsqu'un obstacle se trouve dans le passage du tablier et empêche sa descente normale; ce détecteur commande immédiatement l'ouverture de la porte.

**Wireless Dynaco Detector (WDD):** système de barre palpeuse sans fil, constitué d'un transmetteur placé dans le sac de bas de porte et d'un récepteur situé dans le coffret de commande. Le système travaille selon le principe de la « boucle ouverte » ; lorsque la barre palpeuse rencontre un obstacle, le transmetteur sort du mode veille et envoie un signal vers le récepteur qui commande immédiatement la réouverture de la porte. Le mode de fonctionnement dit « en boucle ouverte » offre une durée de vie extrêmement élevée à la pile lithium du transmetteur, car la pile ne travaille que lorsque la barre palpeuse rencontre un obstacle ; le reste du temps, le transmetteur est inactif.

**Alimentation : 220 à 240 V monophasé.**

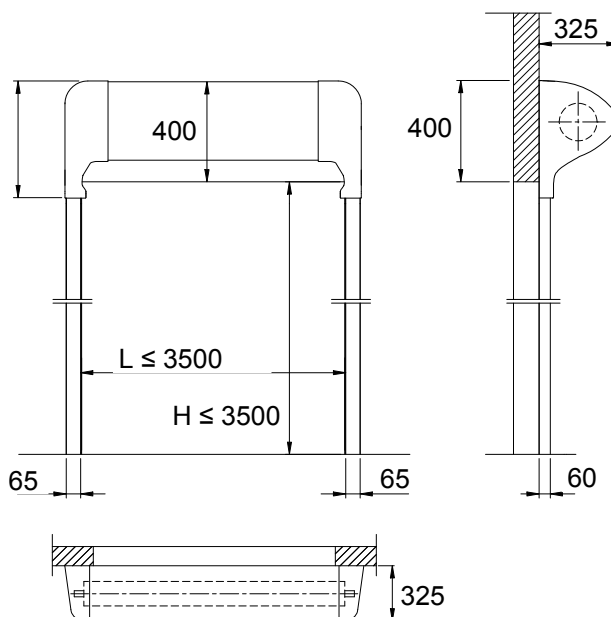
Fréquence : 50 – 60 Hz. Fusible pour alimentation à prévoir par le client : 16A.

### 2. EN 13241-1 CLASSIFICATION

Caractéristiques	Norme	Test cf.	Résultat
Étanchéité à l'eau	EN 12425	EN 12489	Classe 3
Pression de vent	EN 12424	EN 12444	Classe 1*
Perméabilité à l'air	EN 12426	EN 12427	Classe 3
Sécurité d'ouverture	EN 12453	EN 12445	Conforme
Résistance mécanique	EN 12604	EN 12605	Conforme
Forces opératoires	EN 12604	EN 12605	Conforme
Echange thermique	EN 12428	EN 12428	6,02 w/m <sup>2</sup> K
Performance (cycles)	EN 12604	EN 12605	1.000.000
* La classification « pression de vent » indiquée est valable pour les dimensions maximales. Pour portes jusque L2500mmxH3500: classe 2			

### 3. ENCOMBREMENTS

Toutes les mesures indiquées sont nettes : il y a lieu d'ajouter les espaces nécessaires pour le montage et la maintenance.



\*LF = Dynaco LOW FRICTION System

-Dans le cadre de la Politique de Développement continu de ses produits, la société DYNACO se réserve le droit de modifier, sans aucun préavis, les caractéristiques de ses produits ou composants. Pour les limites d'utilisation, voir les conditions générales de vente. Des commandes de produits spéciaux sont possibles sur demande.