



PRODUCTDATASHEET
DYNACO X-40P SECTIONALE POORT

Copyright en disclaimer

Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt ASSA ABLOY geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die voortkomt uit fouten of onvolledigheden in deze publicatie. We behouden ons ook het recht voor om benodigde technische wijzigingen/vervangingen door te voeren zonder voorafgaande mededeling.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Kleurinformatie: Er kunnen kleurverschillen optreden als gevolg van verschillende druk- en publicatiemethodes.

Dynaco als woorden en logo zijn handelsmerken die eigendom zijn van de ASSA ABLOY Groep.

Geen enkel onderdeel van deze publicatie mag worden gekopieerd of openbaar worden gemaakt door middel van scannen, afdrukken, fotokopiëren, microfilm of enig ander proces zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2026.

Alle rechten voorbehouden.

Overzicht

Niet elke industriële toepassing moet ingewikkeld zijn. Soms is de beste oplossing de oplossing die gewoon werkt.

De Dynaco X-40P sectionale poort is een betrouwbare poort in ons assortiment sectionale poorten, ontworpen om bedrijven die waarde hechten aan helderheid en kernprestaties essentiële functionaliteit te bieden.

De Dynaco X-40P is verkrijgbaar in een scala aan standaardkleuren en heeft indrukwekkende beoordelingen voor waterdichtheid, windbelasting en luchtdoorlatendheid – naast uitstekende thermische prestaties – wat zorgt voor stabiele omstandigheden en een soepele werking in veeleisende omgevingen.

Met een lang verwachte levensduur is hij ontworpen om betrouwbaar te presteren en de activiteiten jaar na jaar soepel te laten verlopen.



Min. afmeting (B x H): 2150 x 2150 mm

Max. afmeting (B x H): 6000 x 6000 mm

Sectiehoogte: 500 mm
610 mm

Hoogte bovensectie: 300 – 575 mm bijgesneden *
576 – 799 mm samengesteld**

Paneeldikte: 40 mm

Paneelmateriaal: Stalen stuco geïsoleerde panelen

Kleur buitenzijde: Standaard: 5 standaard RAL-kleuren
Optie: Elk RAL-kleuren mogelijk

Kleur binnenzijde: RAL 9010 – zuiver wit

Railsystemen: Standaard, Laag, Hoog, Verticaal

Ramen: Rechthoekige of ovale acylramen 2+3 mm

Loopdeur: Niet beschikbaar

Gebruik: Trekkoord
Servox-motor
Geautomatiseerde werking
Toegangscontrole
Veiligheidsfuncties

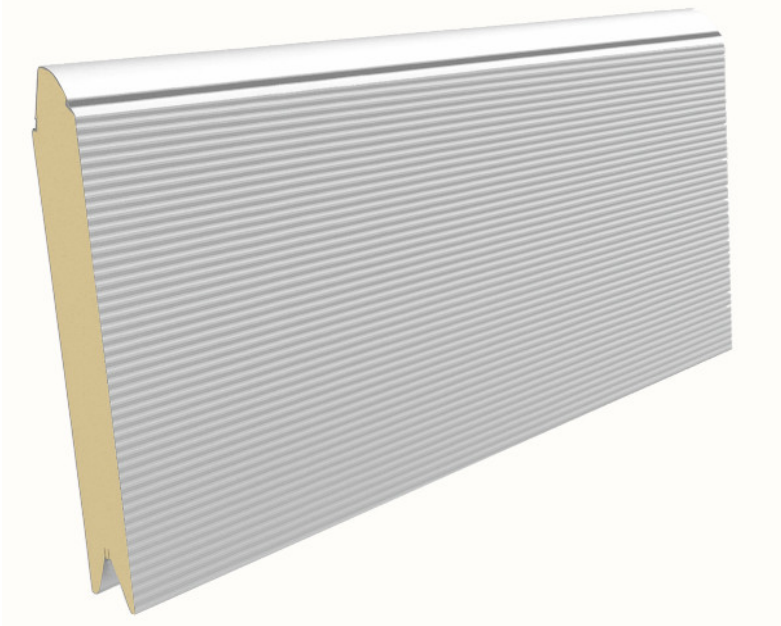
* De hoogte van het poortblad wordt bereikt door het bovenste deel aan te passen.



Isolatie

Geïsoleerde sectieprofielen

Het poortblad beschikt over horizontale secties die zijn verbonden met scharnieren. De buitenste scharnieren van elke sectie zijn voorzien van rollers die in de rails lopen. De horizontale secties bestaan uit geïsoleerde panelen, ontworpen zonder koudebruggen voor optimale isolatie. De panelen zijn gevuld met watergeblazen CFK-vrij polyurethaan.



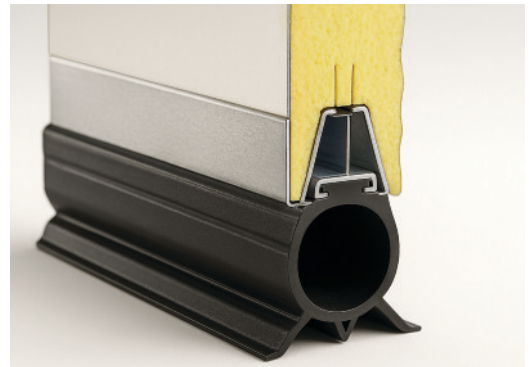
Bovenafdichting

Het meeste energieverlies wordt veroorzaakt door een spleet aan de bovenkant van het poortblad (warmte gaat omhoog). De bovenafdichting is de meest effectieve afdichting op de poort. De bovenafdichting bestaat uit een dubbele rubberen flap op het poortblad, die tegen de bovenkant van de poort of de muur drukt.



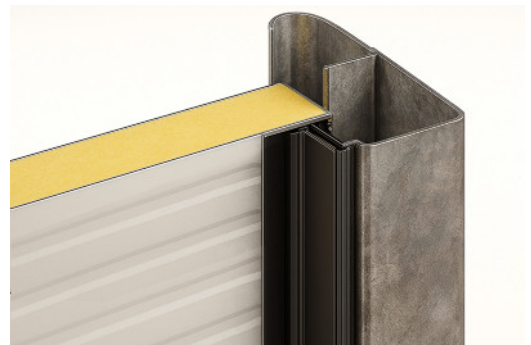
Onderafdichting

Geïnstalleerd op de onderrand van het bodempaneel. Het flexibele EPDM-rubbermateriaal en de O-vorm drukken op de vloer. De strip tolereert oneffenheden tot 15 mm op de vloer. De onderafdichting fungeert ook als onderloopbeveiliging op elektrische poorten en geeft een luchtpuls als er zich een object of persoon onder een sluitende poort bevindt.



Zijafdichting

Geïnstalleerd op de railset om de ruimte tussen de rails en het poortblad te sluiten. Flexibel rubbermateriaal.



Kleuren en materialen

Standaardkleuren

De RAL-kleuren zijn zo goed mogelijk afgestemd op de officiële RAL HR-collectie. Max. afwijking is 1,0 DE (RAL 7016 uitgesloten).

- Kleur buitenzijde: Het stalen paneel is verkrijgbaar in de 6 standaard RAL-kleuren.
- Kleur binnenzijde: RAL 9010 – Zuiver wit.

RAL9002



RAL9006



RAL7016



Optionele kleuren

Het poortblad kan in de fabriek worden gespoten in elke RAL- en NCS-kleur plus sommige metaalkleuren, alleen aan de buitenkant. De verf kan alleen op het paneel of op het volledige poortblad worden aangebracht, inclusief frames en strips.

RAL9007



RAL9005



Ramen

Ramen zorgen voor lichtinval om de werkomstandigheden te verbeteren. Bovendien kunnen mensen van binnen zien wat er buiten gebeurt.



DARR: Dubbele rechthoekige beglazing, dubbel afgedicht, voorzien van 3 en 2 mm dikke acrylplaten, zwart raamkozijn.

Binnenmaatse opening: 604 x 292 mm



DAOR: Dubbele ovale beglazing, dubbel afgedicht, voorzien van 3 en 2 mm dikke acrylplaten, zwart raamkozijn.

Binnenmaatse opening: 604 x 292 mm



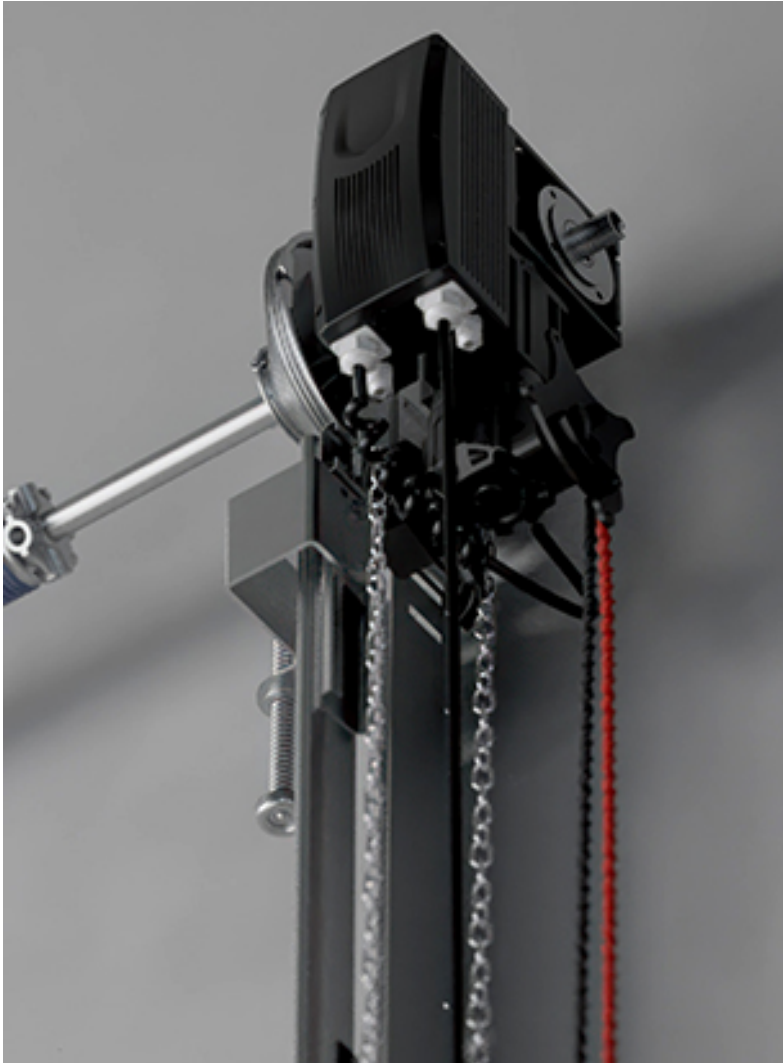
Optionele ventilator in het onderste deel.

Aantal ramen

Dagbreedte	Aantal ramen
2050 - 2134 mm	1
2135 - 2999 mm	2
3000 - 3864 mm	3
3865 - 4729 mm	4
4730 - 5594 mm	5
5595 - 6000 mm	6



Aandrijvingsysteem



De Dynaco X-40P sectionale poort wordt geleverd met een elektrisch aandrijvingsysteem. De Servox-motor en -besturingseenheid maken het mogelijk om de poort te bedienen met automatische sensoren zoals radar, magnetische lus en fotocellen, maar ook op afstand via externe drukknoppen en afstandsbedieningen.

Belangrijkste kenmerken:

- Gelijkmatic en stil
- Zachte start en stop
- LCD-scherm met tekstweergave
- Beveiliging tegen te hoog koppel
- Borstelloze technologie
- Geschikt voor elk type rails en assen
- Tot 0,2 m/s bedrijfssnelheid, afhankelijk van het poorttype en de configuratie
- Beschermingsklasse IP54
- Duurzaamheid 60 poortbewegingen per uur

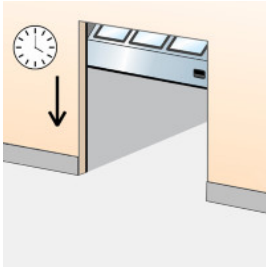
Besturing



Motor

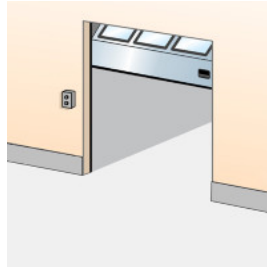


Automatisch openen/sluiten



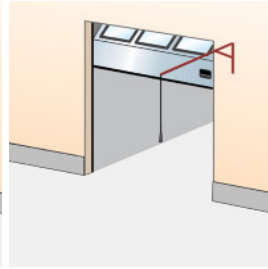
Automatisch sluiten

Een programmeerbare timer sluit de poort na een gespecificeerde tijd na de volledig geopende positie en/of nadat de fotocel beweging heeft gedetecteerd.



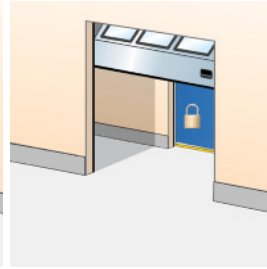
Externe besturingskast

Dicht bij de poort te installeren als de hoofdbesturingseenheid uit het zicht van het publiek moet worden geïnstalleerd.



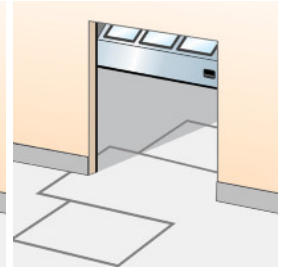
Trekkoordschakelaar

Een trekkoordschakelaar boven de poortopening is praktisch voor bestuurders van een vorkheftruck.



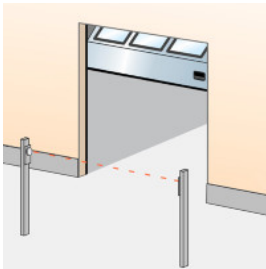
Blokkeerfunctie (Interlock)

Ontwikkeld voor klimaatregeling of beveiliging: als poort A open is, kan poort B niet worden geopend.



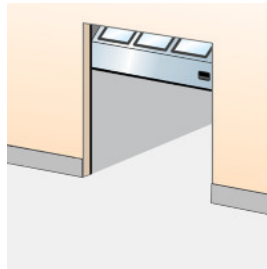
Detectielus

Een sensor in de vloer detecteert een groot object en opent de poort. Ideaal voor frequent voertuigverkeer.



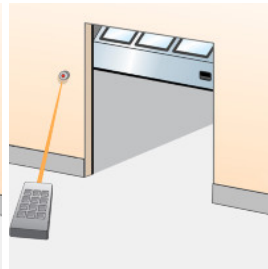
Openingsfotocellen

Een set fotocellen op kolommen, aan weerszijden van de poort. Wanneer een persoon of voertuig de straal passeert, gaat de poort open.



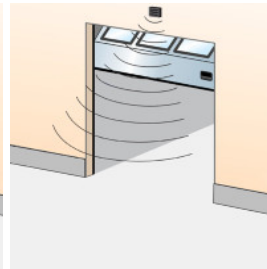
Bepaalde opening

Wanneer het niet nodig of wenselijk is om een poort volledig te openen, opent de beperkte opening de poort tot een geringere hoogte.



Controle op afstand

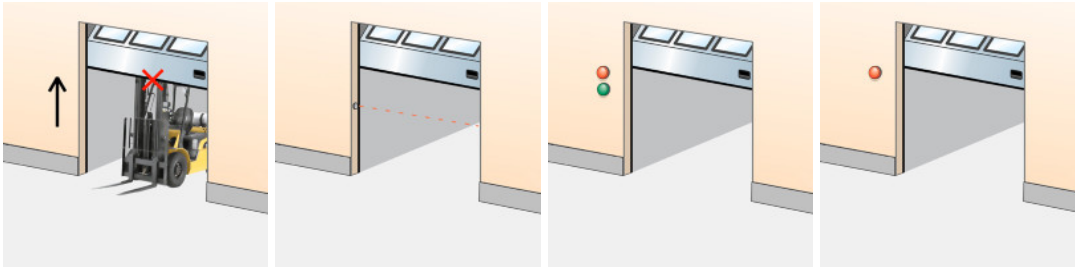
Een handbediende radiozender maakt het mogelijk om de poort te bedienen vanuit een voertuig of vanaf elke positie binnen 50-100 meter van de ontvanger en de antenne bij de poort.



Radar

Een infraroodsensor boven de poort detecteert een object (persoon, voertuig). Ideale oplossing voor frequent voertuig- of personenverkeer.

Beveiligingsautomatisering



Contactstrip

Standaard op poorten met impuls- of automatisch sluiten. Een pneumatische sensor in de onderafdichting detecteert obstakels onder een sluitende poort en laat de poort terugkeren naar open positie.

Veiligheidsfotocellen

Een fotocel in de poortopening. Als de straal van de fotocel tijdens het sluiten wordt onderbroken, stopt de poort en keert deze terug naar de volledig geopende positie.

Verkeerslichten

Rode en groene lichten aan weerszijden van de poort. Als er een voertuig wordt gedetecteerd, brandt er een groen licht aan die kant en een rood licht aan de tegenoverliggende kant. Kenmerkend voor parkeergarages.

Waarschuwing-lichten rood of groen

Rood knipperlicht voor of tijdens de poortbeweging. Of constant rood licht voor en tijdens poortbeweging. Of groen licht om aan te geven dat de poort open is.

Handbediening

Geïntegreerde kettingtakel

Om de poort te openen of te sluiten in geval van stroomuitval, kan met de hand een geïntegreerde kettingtakel worden geactiveerd.



Sloten

Schuifgrendel



Cilinderslot



Prestaties

CEN-prestaties



Windbestendigheid
Klasse 3
700 Pa (N/m²)
Gemeten bij poortmaat 4000 mm
* 3000 mm



Luchtdoorlatendheid
Klasse 3
6 m³/m²/u
Gemeten bij 50 Pa druk



Duurzaamheid
100.000 cycli, indien periodiek
onderhoud wordt uitgevoerd



Akoestische isolatie
R – 25 dB



Warmtedoorgangscoefficiënt
0,87W/(m²·K)
Gemeten bij poortafmeting 4000
mm * 3000 mm



Bedieningskrachten en veilige
openingen
Goedgekeurd
Maximaal toegestane kracht 400
N gedurende max. 0,75
seconden.
Gemeten bij vrije val vanaf 50 en
300 mm hoogte



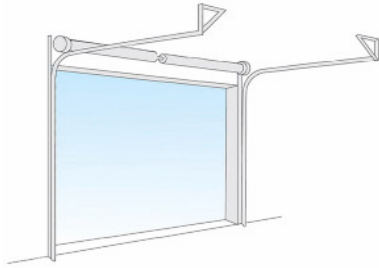
Waterdichtheid
Klasse 3
> 50 Pa (N/m²)
Gemeten bij poortmaat 4000 mm
* 3000 mm

Operationele prestaties

Model	SV120-ISD	SV140-ISD
Nominale spanning/frequentie	220-240 V 50 Hz	220-240 V 50 Hz
Motorvermogen in kW	0,75	1,0
Zekering	10 A	10 A
Max. uitgangsstroom bij 24 V	600 mA (automatische zekering)	600 mA (automatische zekering)
Nominaal uitgangskoppel in Nm	100	120
Max. uitgangskoppel in Nm	120	140
Snelheid in omw./min	5-50	5-50
Houdtijd	700 Nm	700 Nm
Max. poortbewegingen per uur	60	60
Max. poortoppervlak in m ²	49	60
Diameter holle as in mm	1" / 25,44 mm (max. 5000 * 4200 mm max. 300 kg poortgewicht)	
Noodopening	Kettingtakel	
Limietinstelling van poortbeweging	Absolute encoder	
Optionele accessoires	Hoofdschakelaar, uitgebreide functiekaart, afstandsbediening	

Rails en ruimtevereisten

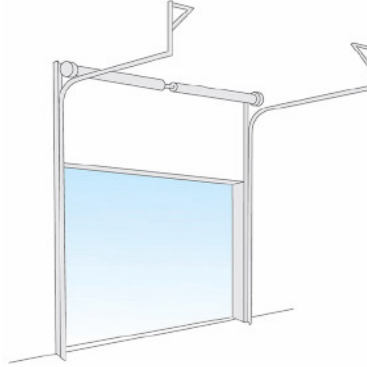
Lage plafonds.



Standaard railsysteem

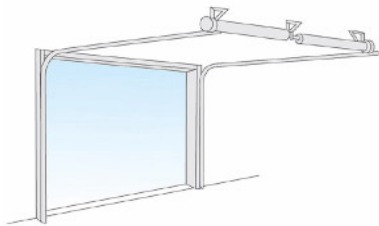
Meestal gangbaar, veren net boven poortopening.

Hoge plafonds



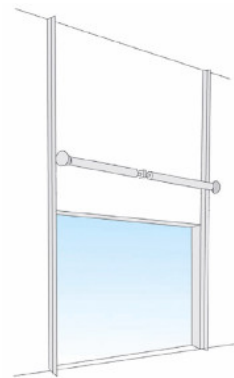
HL – Verhoogd railsysteem

Als verticale hefbeweging niet mogelijk is, biedt de HL toch veel ruimte om voertuigen te laten passeren.



Laag railsysteem

Voor lage plafonds, veren aan het einde van horizontale rails.



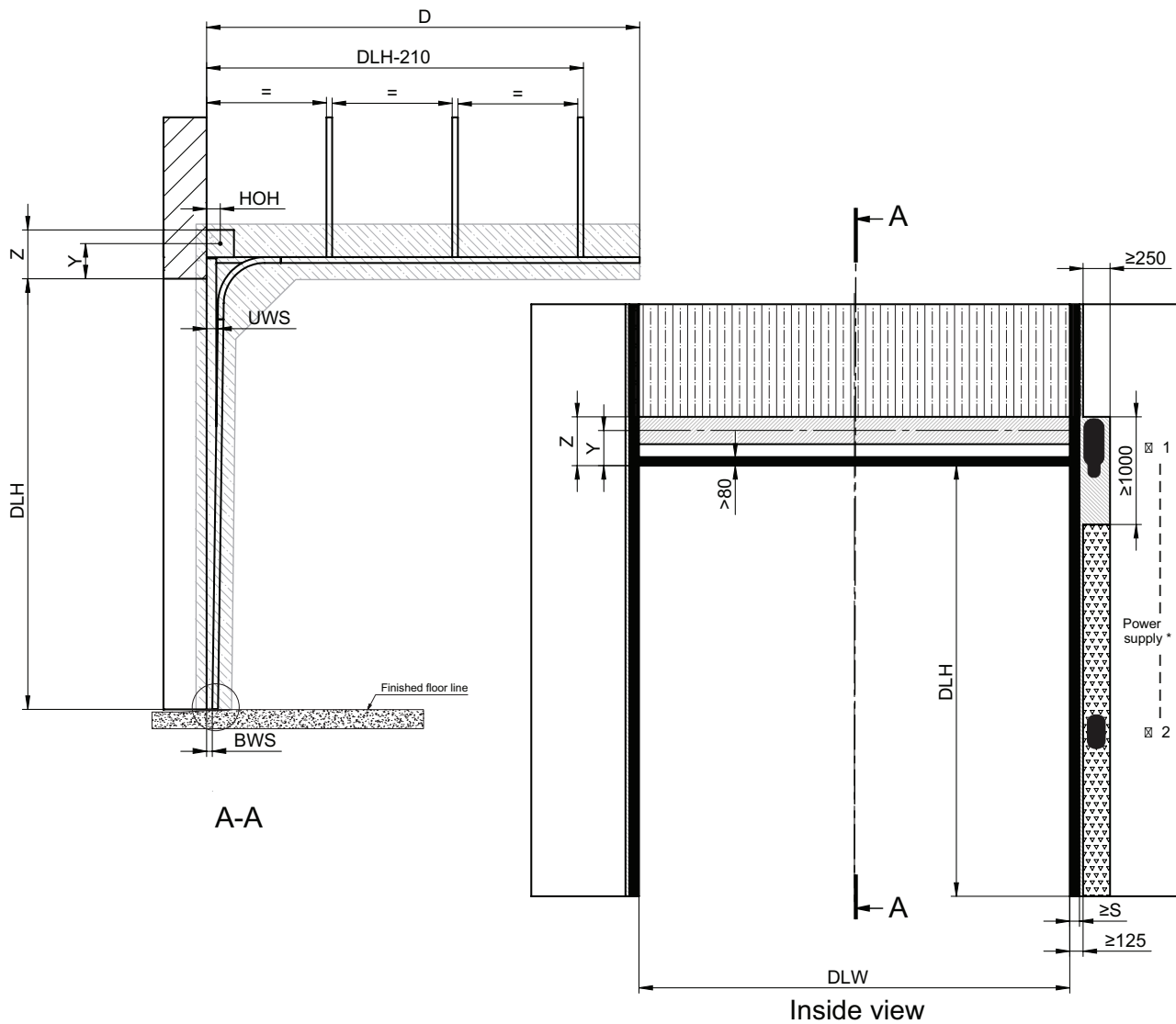
VL – Verticaal railsysteem

De poort opent volledig verticaal, zodat horizontale rails overbodig zijn en de bovenruimte vrij blijft. Kenmerkend in magazijnen.

Het grijs gearceerde gebied in de afbeeldingen toont de benodigde vrije ruimte voor de poortbeweging. Extra ruimte die nodig is voor elektrisch aangedreven poorten wordt aangegeven in de aandrijvingspecificaties.

DLW	=	Dagbreedte	De breedte van de vrije opening
D	=	Diepte	De ruimte tussen de binnenkant van de muur en het eind van de horizontale railconstructie
H	=	Extra hoogte	De extra hoogte die nodig is boven de daghoogte.
SL	=	Zijruimte links	De ruimte die nodig is voor de rails naast de dagbreedte.
SR	=	Zijruimte rechts	De ruimte die nodig is voor de rails naast de dagbreedte.

SL – Standaard railsysteem



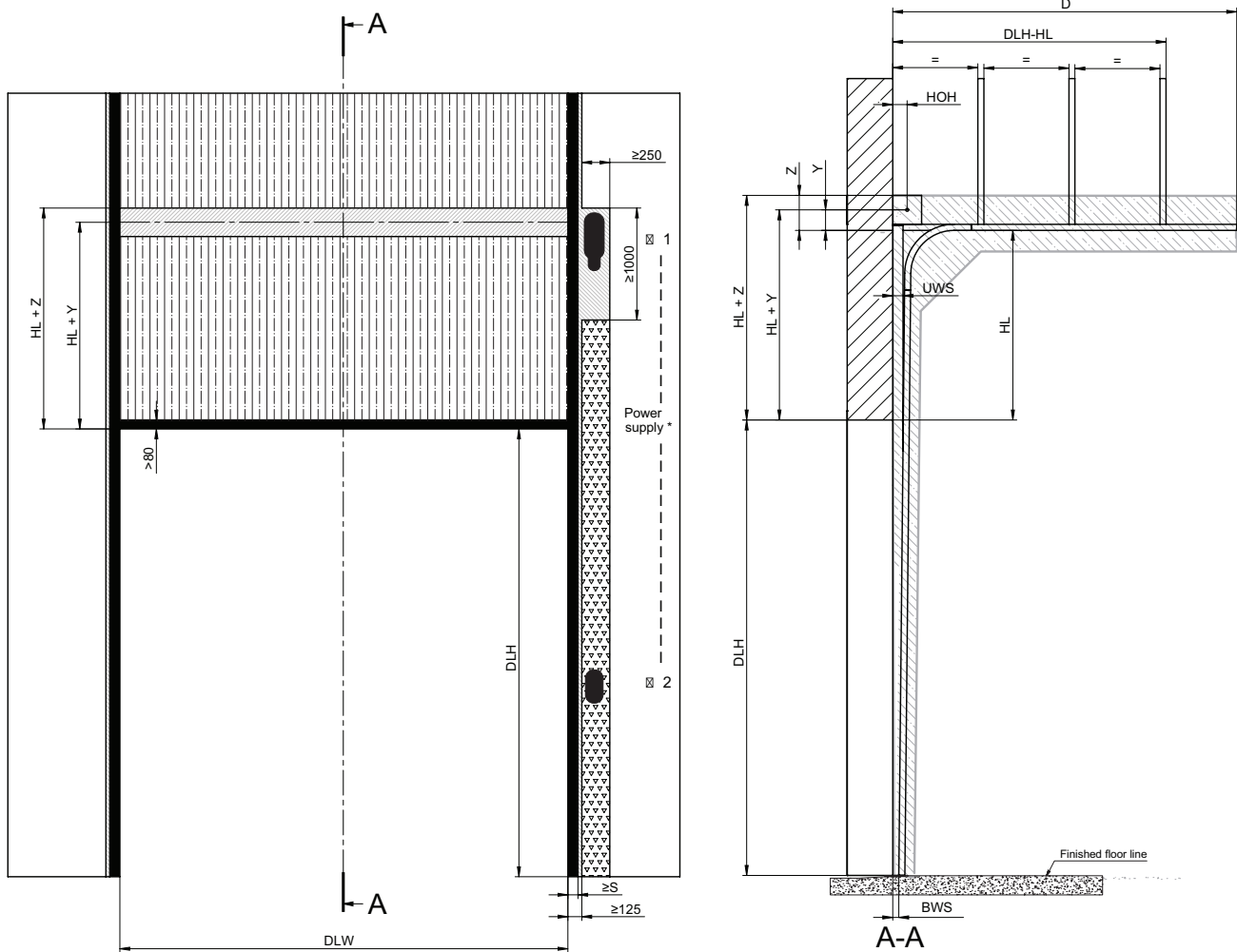
h 436 mm ($DLH \leq 5580$ mm)
518 mm ($DLH > 5580$ mm)

SL/SR 465 mm kant poortopener
165 mm, andere kant dan poortopener

D $DLH + 475$ mm

Details vindt u in de specifieke bouwtekeningen

HL – Verhoogd railsysteem



Inside view

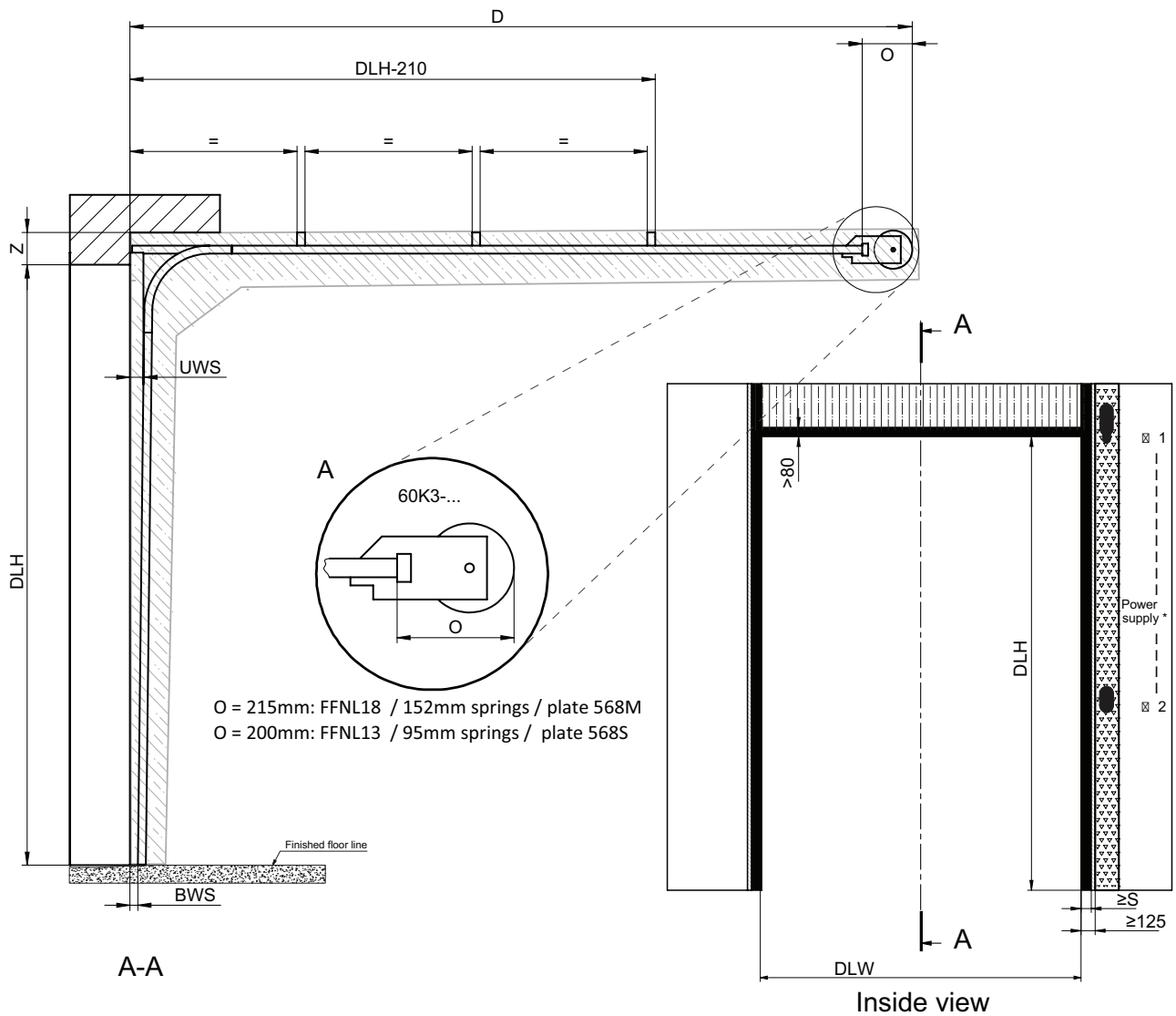
h HL + 308 mm (DLH ≤ 3010 mm)
HL + 358 mm (DLH > 3010 mm)

SL/SR 465 mm kant poortopener
165 mm, andere kant dan poortopener

D DLH - HL + 685 mm

Details vindt u in de specifieke bouwtekeningen

LL – Verlaagd railsysteem



h 200 mm ($DLH \leq 4002$ mm)
215 mm ($DLH \leq 5580$ mm)

SL/SR 391 mm kant poortopener
165 mm, andere kant dan poortopener

D $DLH + 925$ mm

Details vindt u in de specifieke bouwtekeningen



DYNACO EUROPE NV
Waverstraat 21
B-9310 Moorsel-Aalst (Belgium)
Tel. +32 53 72 98 98
Fax. +32 53 72 98 50

info@dynacodoor.com
www.dynacodoor.com

Over Dynaco

Dynaco is technologisch wereldleider in snelloopdeuren. Het bedrijf biedt hoogwaardige oplossingen voor commerciële en industriële toepassingen.

Sinds de oprichting in 1987 heeft Dynaco een uitgebreide expertise opgebouwd inzake hoogwaardige snelloopdeuren. Toch blijft het investeren, om zo uw verwachtingen op vlak van kwaliteit en prestaties steeds weer te overtreffen.

Een netwerk van erkende en toegewijde partners zorgt voor een optimale dienstverlening aan klanten in heel Europa. Wereldwijd kan Dynaco rekenen op haar licentiepartners in Rusland, Japan, Vietnam en Brazilië.

Dynaco maakt deel uit van de ASSA ABLOY Groep, de wereldleider in toegangsooplossingen. Elke dag helpen wij miljarden mensen een meer open wereld te ervaren.