



FICHE TECHNIQUE DU PRODUIT

DYNACO X-40P PORTE SECTIONNELLE

Copyright et avis de limitation de responsabilité

Bien que le contenu de cette publication ait été compilé avec le plus grand soin, ASSA ABLOY ne saurait être tenu responsable de tout dommage pouvant découler d'erreurs ou d'omissions dans la présente publication. Nous nous réservons également le droit d'apporter toute modification/substitution technique appropriée sans avis préalable.

Aucun droit ne peut être dérivé du contenu du présent document.

Guides coloris : des différences de couleur peuvent se produire en raison des différentes méthodes d'impression et de publication.

Dynaco, en tant que mots et logos, est une marque déposée appartenant au Groupe ASSA ABLOY .

Aucune partie de la présente publication ne peut être copiée ou publiée par voie de numérisation, impression, photocopie, microfilm ou de tout autre processus sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY.

© ASSA ABLOY 2006-2026.

Tous droits réservés.

Vue d'ensemble

Toutes les applications industrielles ne nécessitent pas forcément une grande complexité. Parfois, la meilleure solution est celle qui fonctionne tout simplement.

La Dynaco X-40P porte sectionnelle est une porte d'entrée fiable de notre gamme de portes sectionnelles, conçue pour offrir aux entreprises qui attachent de l'importance à la clarté et à la performance des fonctionnalités essentielles.

Disponible dans une gamme de couleurs standard et affichant des indices impressionnants d'étanchéité à l'eau, de charge au vent et de perméabilité à l'air, ainsi que d'excellentes performances thermiques, la porte Dynaco X-40P contribue à garantir des conditions stables et des opérations fluides dans des environnements exigeants.

Avec une longue durée de vie, sa conception garantit des performances fiables et le bon fonctionnement des opérations année après année.



Taille minimale (l x H): 2150 x 2150mm

Taille maximale (l x H): 6 000 x 6 000 mm

Hauteur de la section : 500mm
610mm

Hauteur de la section supérieure : 300-575 mm recoupée
576 – 799 mm composée**

Épaisseur de panneau : 40 mm

Matériau du panneau : Panneaux isolés en acier avec finition stucco

Coloris extérieur : Standard : 5 coloris RAL standard
Option : Peinture d'atelier RAL

Coloris intérieur : RAL 9010 - Blanc pur

Types de rails: Standard, Bas, Haut, Vertical

Fenêtres : Fenêtres en acrylique rectangulaires ou ovales 2+3 mm

Portillon : Non disponible

Fonctionnement : Corde à tirer
Opérateur Servox
Commande automatique
Contrôle d'accès
Fonctions de sécurité

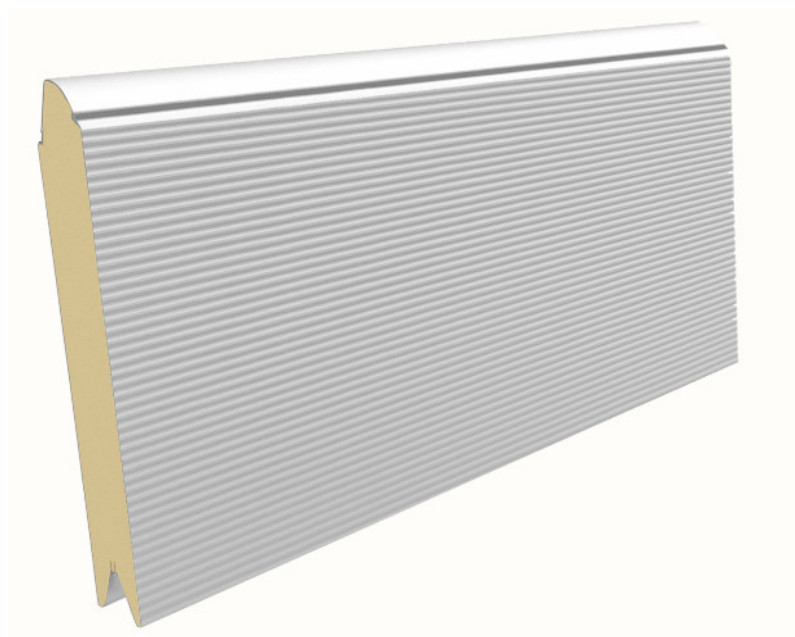
* La hauteur du tablier est obtenue en recoupant la section haute.



Isolation

Profils de section isolés

Le tablier est constitué de sections horizontales reliées ensemble par des charnières. Les charnières extérieures de chaque section sont équipées de roulettes qui se déplacent dans les rails. Les sections horizontales sont des panneaux isolés, conçus sans pont thermique pour offrir une isolation optimale. Les panneaux sont remplis de polyuréthane sans CFC, gonflé à l'eau.



Joint supérieur

La plupart des déperditions énergétiques sont causées par un espace au sommet du tablier (la chaleur monte). Le joint supérieur est le joint d'étanchéité le plus important sur la porte. Le joint supérieur est une double lamelle en caoutchouc situé sur le tablier, qui appuie contre le linteau ou le mur.



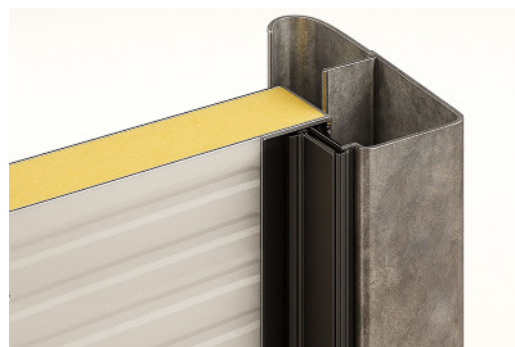
Joint inférieur

Installé sur le joint bas du panneau inférieur. Le caoutchouc EPDM flexible et la forme en O appuient sur le sol. Il tolère jusqu'à 15 mm d'imperfections sur le sol. Le joint inférieur sert également de barre palpeuse sur les portes électriques, en émettant une impulsion d'air si un objet ou une personne se trouve sous une porte en cours de fermeture.



Joint latéral

Installé sur l'ensemble de rails pour combler l'espace entre les rails et le vantail. Le matériau en caoutchouc flexible.



Coloris et matériaux

Coloris standard

Les coloris RAL sont aussi proches que possible de la gamme officielle de coloris RAL HR. La déviation maximale est de 1,0 DE (RAL 7016 exclu).

- Coloris extérieur : le panneau en acier est disponible dans 6 coloris standard RAL.
- Coloris intérieur : RAL 9010 - Blanc pur.

Coloris en option

Le vantail peut être peint à l'usine dans toutes les teintes RAL et NCS, ainsi que dans des coloris métallisés (face extérieure uniquement). La peinture peut être appliquée uniquement sur le panneau ou sur l'ensemble du vantail, incluant les châssis et les bandes.

RAL9002



RAL9006



RAL7016



RAL9007



RAL9005



Hublots

Les fenêtres laissent entrer la lumière dans le bâtiment pour améliorer les conditions de travail. Elles permettent également aux personnes à l'intérieur de voir ce qui se passe à l'extérieur.



DARR: Double vitrage rectangulaire, double joint, équipé de plaques en acryliques de 3 et 2 mm, cadre de fenêtre noir.

Ouverture : 604 x 292mm



DAOR: Double vitrage ovale, double joint, équipé de plaques en acryliques de 3 et 2 mm, cadre de fenêtre noir.

Ouverture : 604 x 292mm



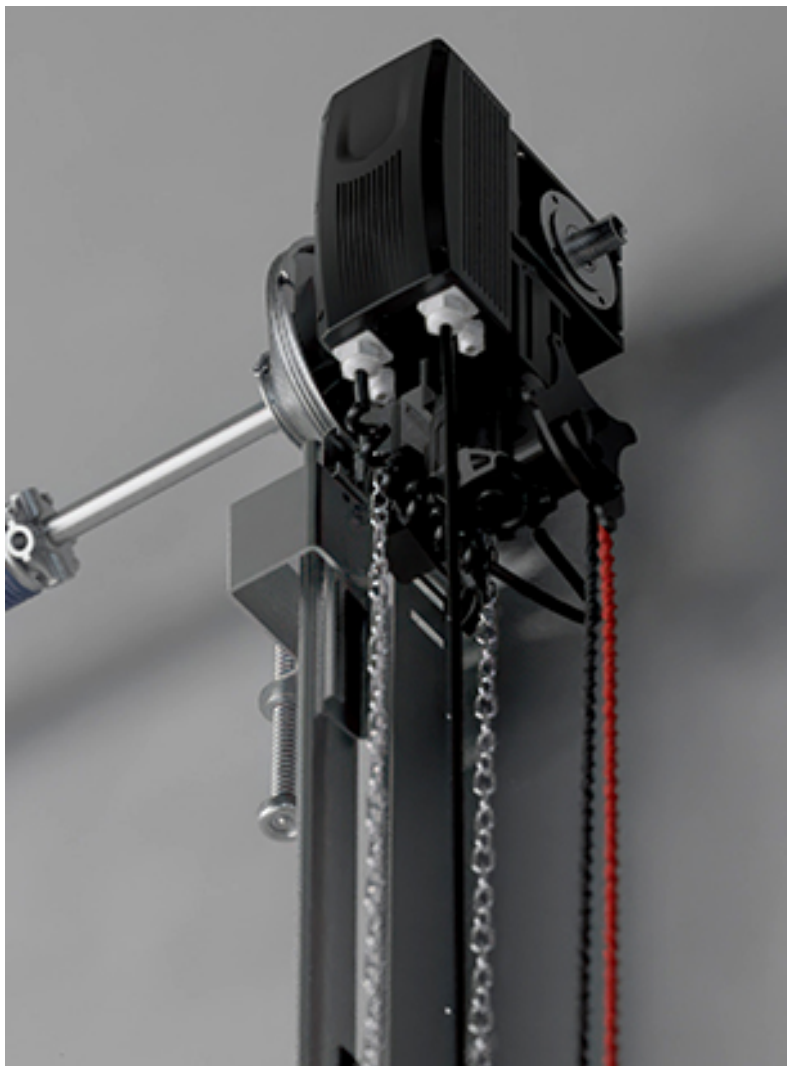
Ventilateur en option dans la section inférieure.

Nombre de hublots

Largeur de la baie	Nombre de hublots
2050 - 2134 mm	1
2135 - 2999 mm	2
3000 - 3864 mm	3
3865 - 4729 mm	4
4730 - 5594 mm	5
5595 - 6000 mm	6



Systeme de commande



Le Dynaco X-40P porte sectionnelle est toujours fourni avec un système de commande électrique. L'opérateur Servox et l'armoire de commande permettent d'actionner la porte à l'aide de capteurs automatiques tels que le radar, la boucle magnétique et les cellules photoélectriques, mais aussi à distance via des boutons-poussoirs externes et des télécommandes portatives.

Caractéristiques essentielles :

- Fonctionnement fluide et silencieux
- Démarrage et arrêt en douceur
- Affichage en texte clair LCD
- Protection contre le sur-serrage
- Technologie sans balais
- Convient à tous les types de rails et d'arbres
- Vitesse de fonctionnement jusqu'à 0,2m/s, selon le type de porte et la configuration
- Indice de protection IP54
- Endurance de 60 cycles par heure

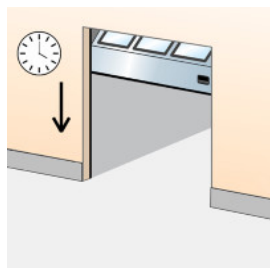
Armoire de commande



Moteur

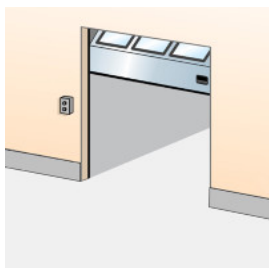


Ouverture/fermeture automatique



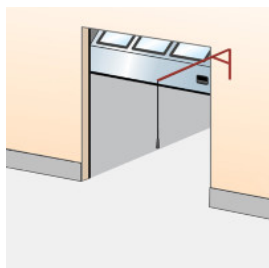
Fermeture automatique

Une temporisation programmable qui referme la porte après une durée définie, calculée à partir de la position entièrement ouverte et/ou du passage par le faisceau de la cellule photoélectrique.



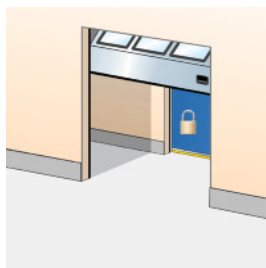
Boîtier de commande externe

Installé près de la porte si la carte du microprocesseur doit être installée loin de l'accès public.



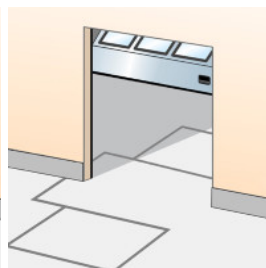
Interrupteur à tirette

Un interrupteur à tirette situé au-dessus de l'ouverture de la porte est pratique pour les chariots élévateurs.



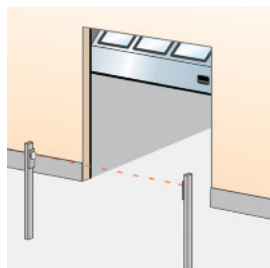
Verrouillage contraire

Développé pour un contrôle du climat ou de la sécurité; Si la porte A est ouverte, la porte B ne peut pas l'être.



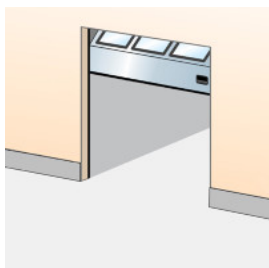
Boucle magnétique

Un capteur situé au sol détecte un grand objet et ouvre la porte. Idéal pour un trafic routier fréquent.



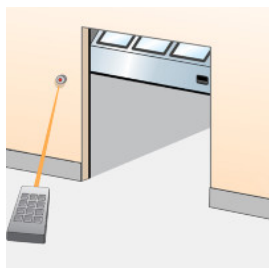
Ouverture des cellules photoélectriques

Un ensemble de cellules photoélectriques sur des colonnes, de chaque côté de la porte. L'ouverture de la porte se produit lorsqu'une personne ou un véhicule passe devant le faisceau.



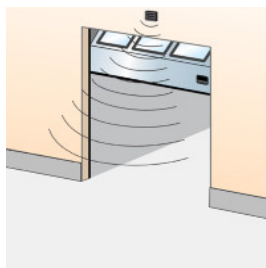
Ouverture partielle

Lorsqu'il est inutile ou indésirable d'ouvrir entièrement une porte, l'ouverture partielle ouvre la porte à une hauteur réduite.



Commande à distance

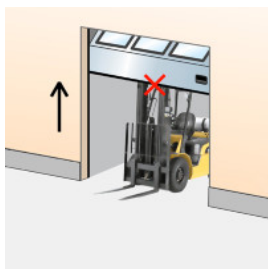
Un émetteur radio manuel permet d'actionner la porte à partir d'un véhicule ou de toute position dans les 50 à 100 mètres du récepteur et de l'antenne située à la porte.



Radar

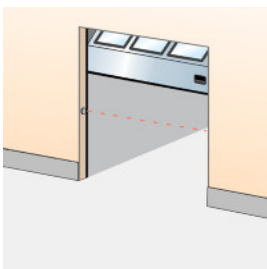
Un capteur infrarouge situé au-dessus de la porte détecte un objet (personne, véhicule). C'est une solution idéale pour une circulation fréquente de véhicules ou de personnes.

Automatisation de la sécurité



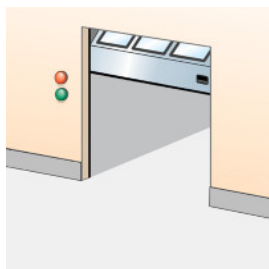
Barre palpeuse

Standard sur les portes à fermeture par impulsion ou automatique. Un capteur pneumatique dans le joint inférieur détecte toute obstruction sous une porte en cours de fermeture et inverse la porte.



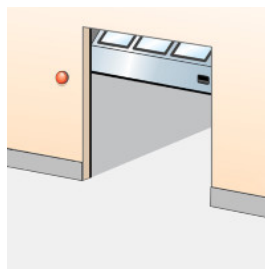
Cellules photoélectriques de sécurité

Une cellule photo-électrique dans l'ouverture de la porte. Si le faisceau de la cellule photo-électrique est interrompu pendant la fermeture, la porte s'arrête et s'inverse en position entièrement ouverte.



Feux de circulation

Voyants rouge et vert de chaque côté de la porte. La détection d'un véhicule déclenche un feu vert de ce côté et un feu rouge du côté opposé. Typique pour les parkings.



Feux d'avertissement rouge et vert

Feu rouge clignotant avant ou pendant le mouvement de la porte. Feu continu rouge avant et pendant le mouvement de la porte. Ou feu vert pour indiquer une porte ouverte.

Commande manuelle

Treuil à chaîne intégré

Pour ouvrir ou fermer la porte en cas de panne de courant, un treuil à chaîne intégré peut être activé pour fonctionner à l'aide d'une chaîne.



Verrous

Verrou



Serrure à cylindre



Performances

Performances CEN



Résistance à la charge au vent
Classe 3
700 Pa (N/m²)
Mesuré aux dimensions de porte
4000mm * 3000mm



Perméabilité à l'air
Classe 3
6 m³/m²/h
Mesuré à une pression de 50 Pa



Durabilité
100 000 cycles, si le programme
de service / remplacement est
effectué



Isolation phonique
R - 25 dB



Transmission thermique
0,87 W/(m²·K)
Mesuré aux dimensions de porte
4000mm * 3000mm



Forces de fonctionnement et
ouvertures sûres
Réussi
Force maximale autorisée 400 N
pendant max. 0,75 secondes.
Mesuré en chute libre depuis une
hauteur de 50 à 300mm



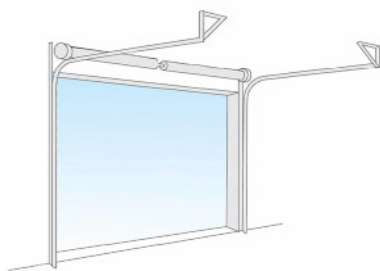
Résistance à l'eau
Classe 3
> 50 Pa (N/m²)
Mesuré aux dimensions de porte
4000mm * 3000mm

Performances opérationnelles

Modèle	SV120-ISD	SV140-ISD
Tension/fréquence nominale	220/240V, 50Hz	220/240V, 50Hz
Puissance du moteur (kW)	0,75	1,0
Fusible	10 A	10 A
Courant de sortie maximal à 24 V	600 mA (fusible automatique)	600 mA (fusible automatique)
Couple de sortie nominal en Nm	100	120
Couple de sortie max. en Nm	120	140
Vitesse en tr/min	5-50	5-50
Couple de maintien	700 Nm	700 Nm
Cycles max. par heure	60c/h	60c/h
Surface max. de la porte en m ²	49	60
Diamètre de l'arbre creux en mm	1"/25,44mm (max. 5000 x 4200mm, poids de la porte max. 300kg)	
Dégagement de secours	Treuil à chaîne	
Réglage du fin de course de la porte	Encodeur absolu	
Accessoires disponibles en option	Interrupteur d'alimentation secteur, carte de fonctions étendues, télécommande	

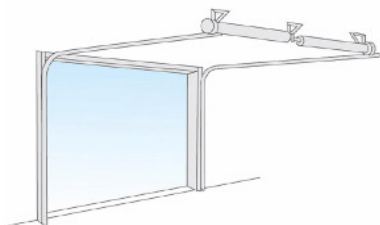
Rails et critères d'espace

Plafonds bas



Linteau standard

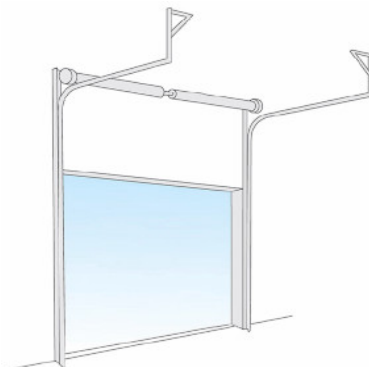
Les plus courants sont les ressorts juste au-dessus de l'ouverture de la porte.



Linteau réduit

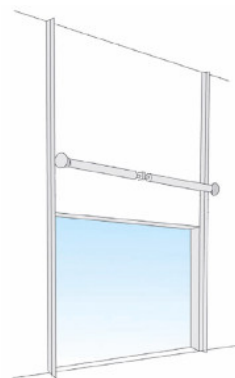
Pour les plafonds bas, des ressorts à l'extrémité des rails horizontaux.

Plafonds hauts



HL - Linteau haut

Si un linteau vertical n'est pas possible, le linteau haut offre tout de même un grand espace pour le passage des véhicules.



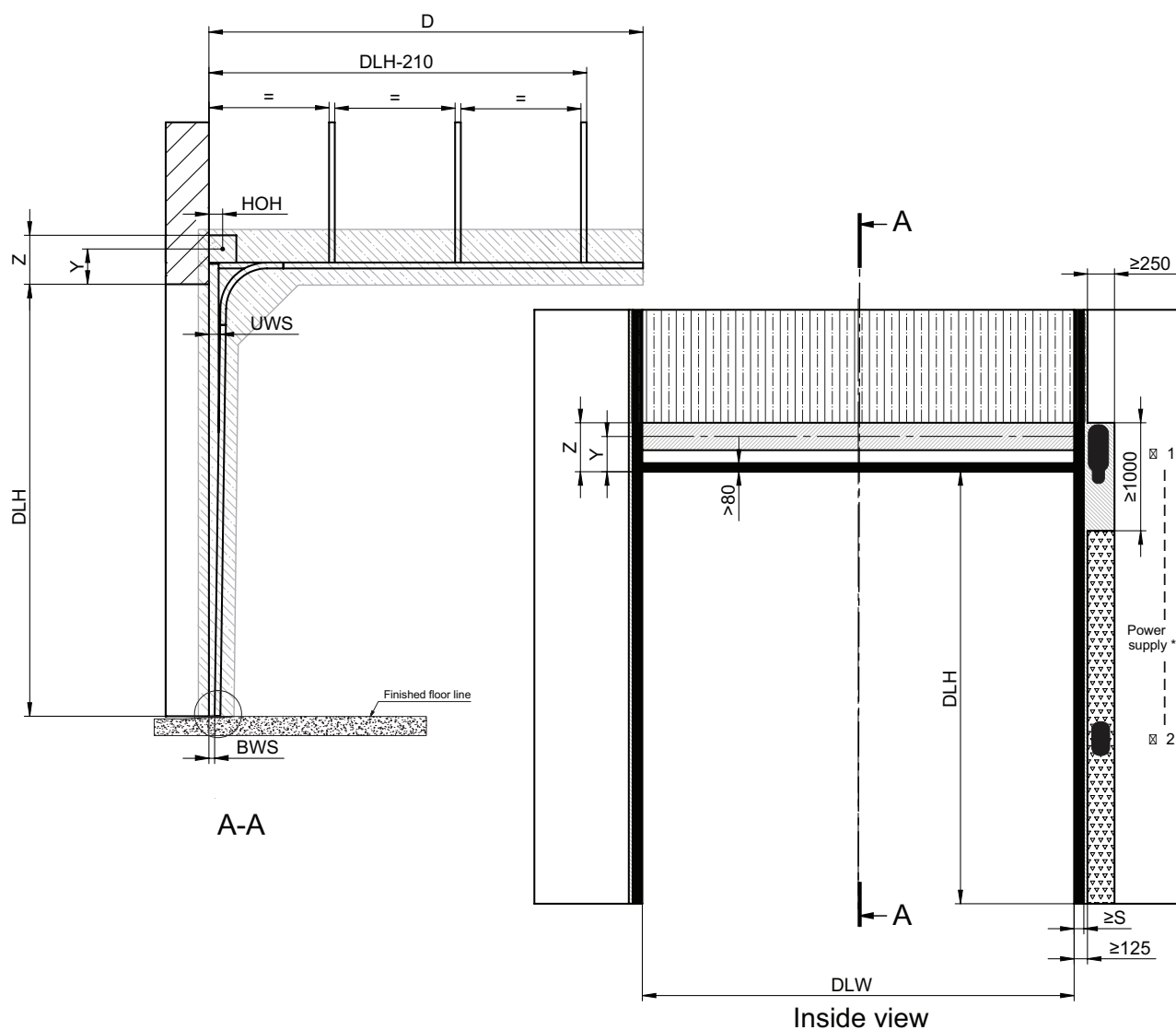
VL - Linteau vertical

La porte s'ouvre entièrement à la verticale, sans besoin de rails horizontaux, afin de conserver la hauteur sous plafond. Typique dans les entrepôts.

La zone marquée en gris dans les illustrations représente l'espace libre requis pour le mouvement de la porte. Les critères d'espace supplémentaires pour les portes motorisées sont indiqués dans les caractéristiques de l'actionneur.

DLW	=	Largeur de la baie	La largeur d'ouverture libre
D	=	Profondeur	Espace entre le côté intérieur du mur et l'extrémité de l'ensemble de rails horizontaux
H	=	Excédent de hauteur	Espace supplémentaire requis au-dessus de la hauteur de la baie.
SL	=	Espace latéral à gauche	Espace requis pour les rails, en plus de la largeur de la baie.
SR	=	Espace latéral à droite	Espace requis pour les rails, en plus de la largeur de la baie.

SL - Linteau standard



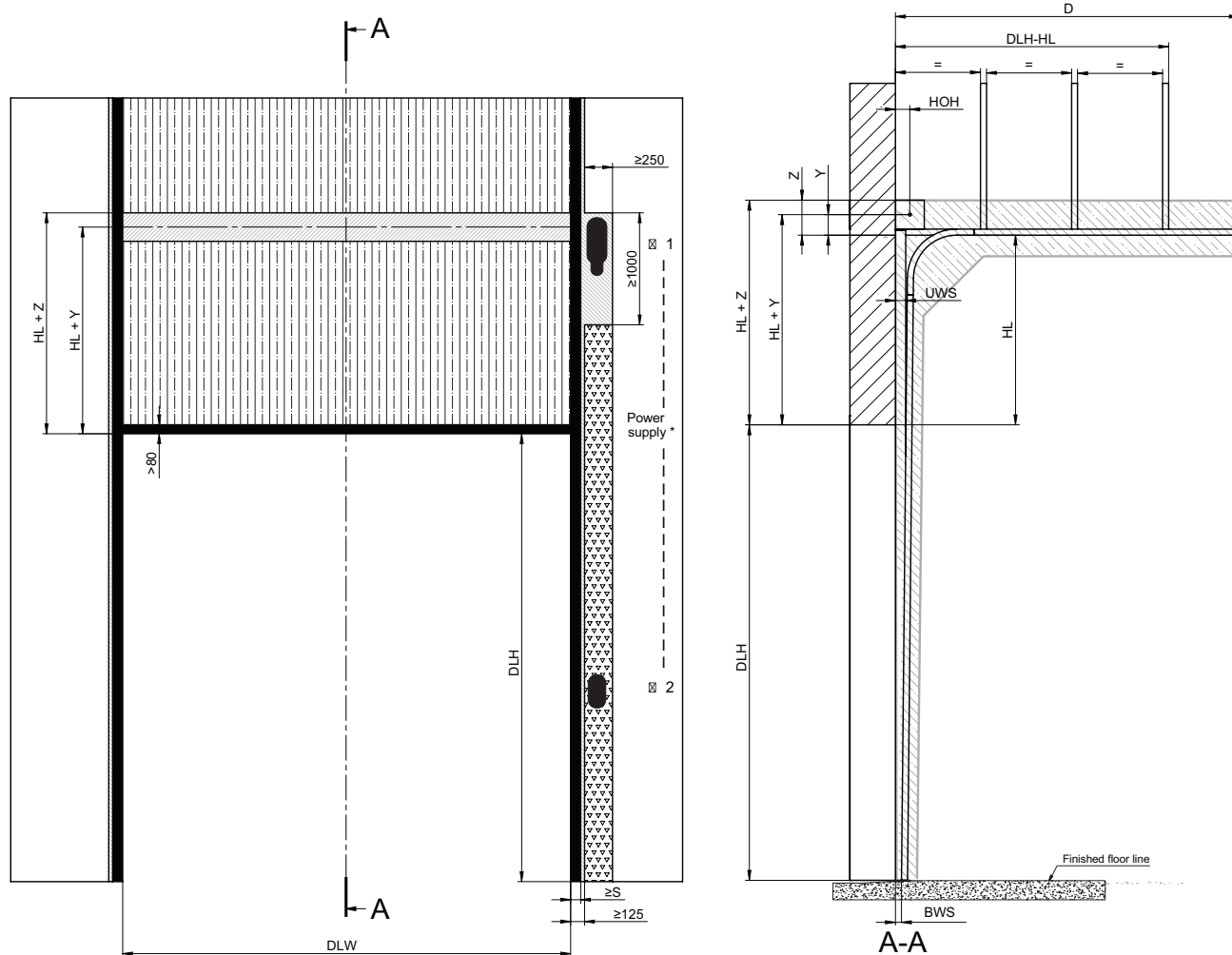
h 436mm (DLH ≤ 5580mm)
518mm (DLH > 5580mm)

SL/SR 465mm côté opérateur
165mm côté opposé à l'opérateur

D DLH + 475 mm

Pour plus de détails, se reporter aux schémas de préparation de la construction

HL - Linteau haut



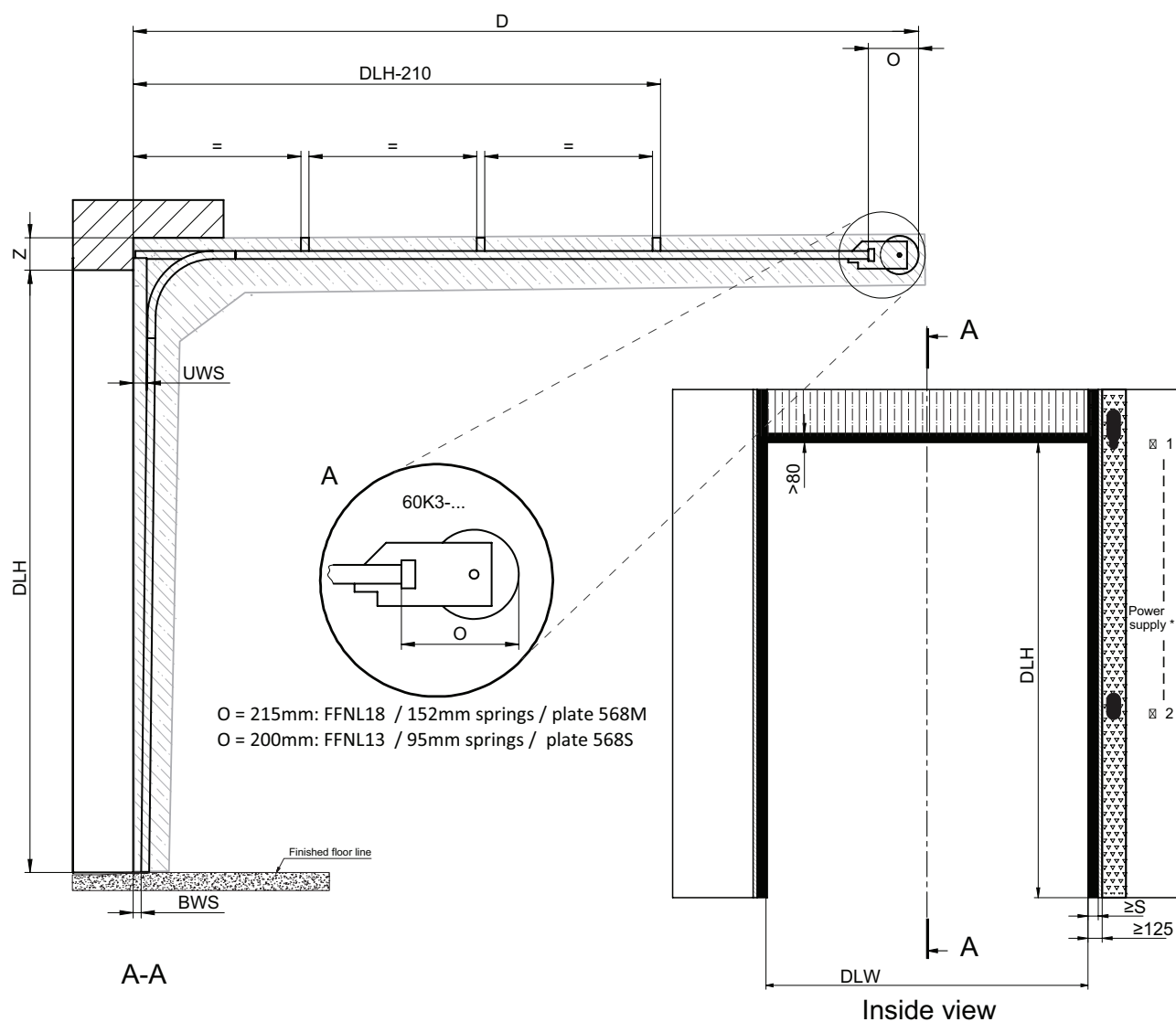
Inside view

h	HL + 308mm (DLH ≤ 3010mm) HL + 358mm (DLH > 3010mm)
SL/SR	465mm côté opérateur 165mm côté opposé à l'opérateur

D	DLH - HL + 685 mm
---	-------------------

Pour plus de détails, se reporter aux schémas de préparation de la construction

LL - Linteau bas



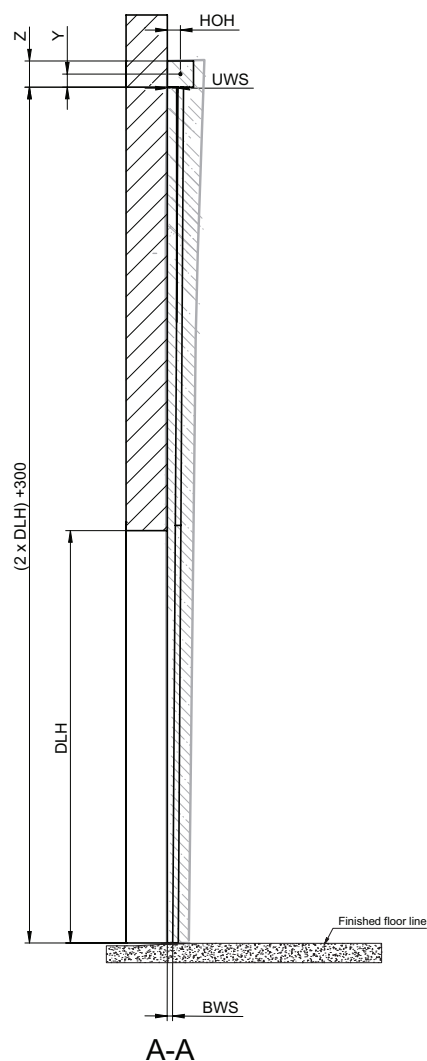
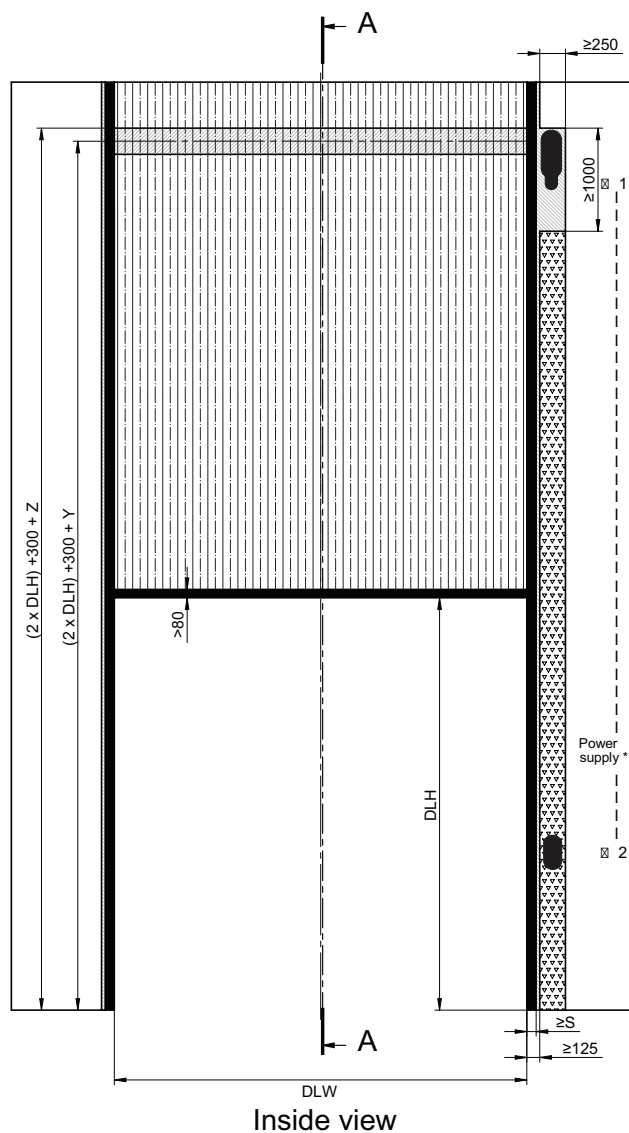
h 200mm (DLH ≤ 4002mm)
215mm (DLH ≤ 5580mm)

SL/SR 391mm côté opérateur
165mm côté opposé à l'opérateur

D DLH + 925 mm

Pour plus de détails, se reporter aux schémas de préparation de la construction

VL - Lintean vertical



h	HL + 254 mm (DLH \leq 3300 mm) HL + 304mm (DLH 3301– 6000mm) HL + 500mm (DLH 6001– 7000mm) HL + 400mm (si poutre installée)
SL/SR	445mm côté opérateur 145mm côté opposé à l'opérateur
D	500mm (sans poutre) 525mm (si poutre installée)
	Pour plus de détails, se reporter aux schémas de préparation de la construction



DYNACO EUROPE NV
Waverstraat 21
B-9310 Moorsel-Aalst (Belgium)
Tel. +32 53 72 98 98
Fax. +32 53 72 98 50

info@dynacodoor.com
www.dynacodoor.com

À propos de Dynaco

Dynaco est le leader mondial dans le domaine des portes rapides. La société offre des solutions haut de gamme pour des applications commerciales et industrielles.

Fondée en 1987, Dynaco a acquis une grande expérience en portes à haute performance. Dynaco poursuit cet investissement dans l'objectif est de dépasser vos attentes en matière de qualité et de performance. Un réseau de partenaires certifiés et dévoués assurent un service optimal aux clients dans toute l'Europe. Au niveau mondial, nous faisons appel à nos partenaires de licence en Russie, au Japon, au Vietnam et au Brésil.

Dynaco fait partie du groupe ASSA ABLOY, le leader mondial des solutions d'accès. Chaque jour, nous aidons des milliards de personnes à vivre dans un monde plus ouvert.